

L'impacte ambiental va camí de convertir-se en un atribut de compra d'automòbils a l'igual que ho és la seguretat

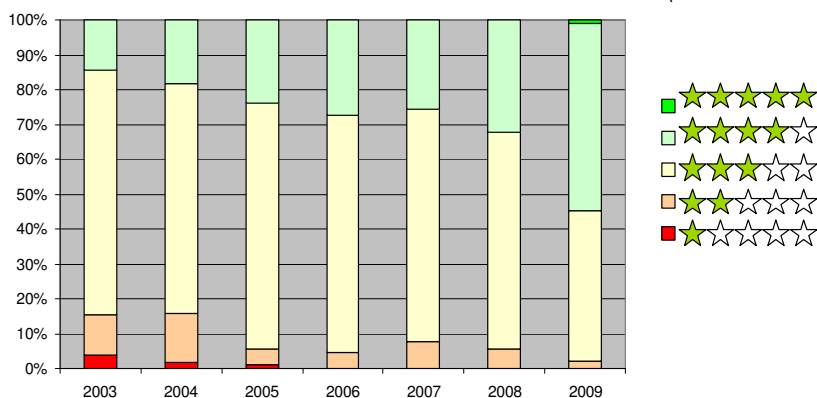
Primer cotxe de 5 estrelles en l'EcoTest, el màxim segell de protecció del medi ambient

- *Actualment 1 de cada 2 vehicles sotmesos a l'estudi assoleix les quatre estrelles de l' EcoTest, mentre fa uns anys només eren el 14%*
- *El RACC porta avaluant des del 2003 el grau de contaminació dels diferents models de vehicles de venda habitual a tot Europa.*

30 de juliol de 2009.- El RACC ha participat un any més en l'estudi EcoTest, que sota l'auspici de la Federació Internacional de l'Automòbil (FIA) i l'Automòbil Club Alemany (ADAC) avalua el nivell d'emissions contaminants de nombrosos turismes presents en el mercat europeu.

Després de l'avaluació sota els criteris EcoTest de gairebé 900 vehicles des de l'any 2003, es posa de relleu que actualment un de cada dos vehicles sotmesos a l'estudi assoleix les quatre estrelles (54%) EcoTest. Fa uns anys, aquesta puntuació només l'assolien el 14% dels analitzats. Per tal d'aconseguir aquests resultats hi han contribuït la menor emissió de contaminants dels vehicles dièsel i la millora dels vehicles de benzina, gràcies en gran part a la introducció de la norma Euro 5. En aquest sentit, el RACC reclama que els fabricants continuïn equipant els vehicles dièsel amb filtres de partícules (DPF) i que treballin per continuar reduint les emissions de CO₂ fent especial referència al fet que els vehicles petits ofereixen el mateix potencial que els grans i en què la consecució de vehicles amb cinc estrelles medi ambientals hauria de convertir-se en la regla i no en l'excepció.

Valoració d'estrelles EcoTest entre 2003 i 2009 (Actualitzat a 23 de juny de 2009)



En l'edició d'aquest any, per primera vegada, un cotxe ha aconseguit les 5 estrelles en l'EcoTest: es tracta del VW Passat 1.4 TSI EcoFuel amb motor de carburador que, en funcionament amb gas natural, obté 92 punts. Han hagut de passar cinc anys perquè un cotxe superi al Toyota Prius (4 estrelles EcoTest) i aconsegueixi de forma pionera les 5 estrelles en l'EcoTest, la màxima puntuació pel que fa a la protecció del medi ambient.

EcoTest, un referent

L'EcoTest es va presentar per primera vegada a l'any 2003, amb l'objectiu d'avaluar el comportament ambiental general dels automòbils i per oferir als usuaris una base de comparació independent, amb la qual poden incloure els criteris del consum de combustible i l'emissió de contaminants en el procés de decisió de compra d'un vehicle. El resultat és una avaluació senzilla i comprensible, amb fins 5 estrelles per a cada cotxe.

Metodologia EcoTest

EcoTest és un índex dirigit als consumidors que ofereix una valoració íntegra dels conceptes medi ambientals associats a l'ús de l'automòbil i ve avaluant les prestacions medi ambientals dels cotxes de passatgers. Es tracta d'aproximar les avaluacions a les condicions reals de circulació dels vehicles.

La quantitat d'estrelles que rep un vehicle depèn dels següents criteris de mesura:

- L'emissió de contaminants (monòxid de carboni CO, hidrògens de carboni HC, òxids de nitrògen NOx i partícules)
- la de diòxid de carboni CO₂ (gas hivernacle).

L'índex global EcoTest és el resultat de la suma de les emissions contaminants i de l'índex de CO₂. A través de l'EcoTest es veuen representades la majoria de tecnologies de propulsió presents a la indústria: gasolina, dièsel (amb i sense filtre de partícules incorporat), híbrids i gas natural.

Els diferents tipus de propulsió/combustibles, no són tractats d'igual manera en l'EcoTest ja que, al contrari que la legislació, l'EcoTest no concedeix avantatges als vehicles que funcionen amb dièsel. En l'estudi avaluatiu, a més dels assaigs legals per a l'homologació de tipus amb el Nou Cicle Europeu de Conducció (NEDC), també es realitzen proves de conducció amb l'aire condicionat encès, i a més una prova en autopista.

L'avaluació dels contaminants (CO, HC, NOx i PM) està basada en un sistema d'escala lineal, que s'aplica uniformement a tots els vehicles independentment de la seva categoria.

Per contra, l'avaluació de les emissions de CO₂ està basada en un sistema d'escala relativa que depèn de la categoria del vehicle. El motiu és que l'objectiu de l'EcoTest consisteix a oferir al consumidor informació útil en comparar vehicles del mateix tamany i de la mateixa categoria, i no simplement comunicar-li que els cotxes grans emeten més CO₂ que els petits.

Els resultats més recents de l'EcoTest estan a disposició de forma contínua a Internet gràcies a www.racc.es/fundacion on els usuaris poden buscar còmodament els models de vehicles actuals i comparar-los entre ells. També conformen una informació preferent a la web www.econduccio.cat llançada per la Fundació RACC per promoure una conducció més sostenible.

En l'àmbit internacional, hi ha gairebé 40 milions de consumidors que consulten aquests mateixos resultats a través de la pàgina www.ecotest.eu.

Recomanacions RACC

Per als usuaris

- Abans de comprar un vehicle nou, informi's de la seva "qualitat ambiental" i sol·liciti als concessionaris informació de cada model en relació a les emissions de CO₂ i a emissió de contaminants.
- Renovi, si és possible, el seu vehicle cada cinc anys
- Si es compra un cotxe dièsel, procuri que porti un filtre de partícules d'última generació.
- Consideri les tecnologies noves: híbrides, gas natural (si és taxista) i altres
- No compri "més cotxe" del necessari.
- Consideri si realment necessita un tot terreny.
- Faci un ús racional de l'aire condicionat i assegurí's que no tingui fugues de gasos nocius per al medi ambient.
- En qualsevol cas, tingui molt present l'eficiència en el consum de carburant del seu vehicle nou.

Per als fabricants

- Col·laborin activament amb EcoTest
- Donin a conèixer els resultats de l'EcoTest
- Formin als seus concessionaris en base a la informació i criteris de l'EcoTest
- Incorporin les millores tecnològiques que suggereixen els resultats de l'EcoTest.
- Continuin treballant per fer possible més "cotxes de cinc estrelles"

Propostes per a l'Administració Pública

- Complementin l'estímul que suposa EcoTest per a la compra de vehicles cada cop **més nets** amb la posada en marxa d'una reforma a fons de la imposició de l'automòbil, que promogui una veritable **fiscalitat verda**.
- En aquesta reforma, vinculin l'impost de matriculació i el de circulació a les emissions de CO₂ que fa cada vehicle i incentivin fiscalment la instal·lació de filtres de partícules als vehicles dièsel.
- Estimulin la renovació del parc de vehicles ("*Plan Vive*") de forma decidida no només sota criteris d'antiguitat i primant els paràmetres d'eficiència medi ambiental.
- Donin a conèixer la metodologia i resultats de l'EcoTest i contemplin els resultats de l'EcoTest a l'hora de fixar els preus dels carburants. En concret, no sembla justificada la subvenció al gasoil i podria resultar oportú afavorir les tecnologies medi ambientalment més eficients.
- Considerin els resultats de l'EcoTest per a la revisió i actualització de les normatives obligatòries que afecten a la qualitat de l'aire urbà.

RACC

El RACC, amb més d'un milió de socis, és el més gran automòbil club d'Espanya; líder en l'àmbit de la mobilitat. Presta assistència personal, familiar, mecànica i sanitària urgent i és la primera corredoria d'assegurances d'Espanya en el sector d'actes. El RACC també és present en el sector dels viatges. A través de la seva Fundació, i com a entitat amb vocació de servei a la societat, es preocupa, mobilitza i crea estats d'opinió per millorar la mobilitat i la seguretat viària de totes les persones.